



Energie management actieplan Conform 3.B.2

Op basis van de internationale norm ISO 50001 – 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1

Wolfswinkel Reiniging B.V.



Auteurs:

Willem-Dirk van't Veer

Versie:

1.1 2025

Status:

Definitief

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2. Normatieve verwijzingen	4
3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het referentiejaar	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope	5
4. Ambitieniveau - CO₂ Prestatieladder Niveau 3	5
4.1 Ambitieniveau	5
5. SMART Doelstellingen voor CO₂-reductie	6
5.1 Doelstelling scope 1	6
5.2 Doelstelling scope 2	6
6. Plan van Aanpak	7
6.1 Maatregelen scope 1	7
7.2 Maatregelen scope 2	7
7.3 Geleidelijk overgaan naar diesel/TRAXX naar HVO-50 of HVO-100. (2.B.2.)	7
7. Monitoring en meting	8
7.1 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)	8
8. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering	9
9. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget	1
9.1 Verantwoordelijkheden	1
9.2 Actieplan	1

1 Inleiding

Voor u ligt het energie management actieplan van Wolfswinkel Reiniging BV (verder te noemen Wolfswinkel). Dit energie management actieplan is onderdeel van het CO₂ beleid van Wolfswinkel.

In onze Communicatie CO₂ Prestatieladder op de website hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 2% per jaar ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2023 op basis van de omzet.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan (EnMP). Dit plan heeft betrekking op het jaar 2025. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt door middel van de ondertekening van deze inleiding onderschreven door hoger management.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan moet worden gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door hoger management.

Instrumenten om het CO₂ beleid te structureren en inzichtelijk te maken zijn ISO-14001 en de CO₂-prestatieladder van de SKAO (www.skao.nl). Het realiseren van het beleid is de verantwoordelijkheid van de directie en medewerkers van Wolfswinkel. Naast de eigen medewerkers wordt ook van de ketenpartners een bijdrage verwacht.

Het energie management actieplan is ook gebaseerd op de systematische volgorde van de plan-do-check-act stuurcyclus. In dit document is deze cyclus schematisch opgenomen (zie figuur 1.) en wordt deze nader beschreven.

Peter van der Sterre

Voor akkoord
Maarsbergen, 21-02-2025

Handtekening

2. Normatieve verwijzingen

Dit EnMP is opgebouwd conform de paragrafen 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiks-richtlijnen voor Energie Management Systemen (EnMS).

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-norm wordt behandeld.

ISO 50001	Onderwerp	Hoofdstuk
§ 6.3	Uitvoeren van een energiebeoordeling	6
§ 6.5	Uitgangswaarden voor energieverbruik / basisjaar	3
§ 6.4	Energie Prestatie-Indicatoren	5
§ 6.2	Doelstellingen, taakstellingen, actieplan	7
§ 9.1	Monitoren, meten en analyseren	5
§ 10.1	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	3

3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het referentiejaar

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van Wolfswinkel Reiniging B.V. Half jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 2% per jaar ten opzichte van de uitstoot in het referentiejaar 2023 op basis van de genormaliseerde omzet. Dit EnMP beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van de maatregellijst van SKAO. Hieruit blijkt dat wij door onze reeds gerealiseerde maatregelen koploper zijn binnen de sector. Wanneer wij onze doelstellingen realiseren verwachten wij onze positie te consolideren als koploper.

3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 2% per jaar, genormaliseerd naar de omzet. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies: Dieselverbruik.

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 2% per jaar, genormaliseerd naar de omzet. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies: Elektriciteitsverbruik.

4. Ambitieniveau - CO₂ Prestatieladder Niveau 3

4.1 Ambitieniveau

Uit het maatregelenrapport blijkt dat het gemiddelde ambitieniveau van Wolfswinkel Reiniging op niveau B ligt.

De directie heeft voor de komende jaren een aantoonbaar en meetbaar ambitieniveau vastgesteld, passend bij niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.

Ambitie: Wolfswinkel Reiniging streeft naar een CO₂-reductie van 2% per jaar, genormaliseerd naar omzet 2025 gerealiseerd met eigen machines (in jaarrekening aangeduid als bruto winst) ten opzichte van het referentiejaar 2023, en een reductie van 15% in 2026 voor scope 1, en 5% in 2026 voor scope 2 ten opzichte van 2026.

Dit ambitieniveau sluit aan bij de eisen van Handboek 3.B.1 en is afgestemd op de omvang en aard van onze bedrijfsactiviteiten binnen de reinigings- en infrabranche.

De directie committeert zich aan voortdurende verbetering van energie- en emissieprestaties, binnen de mogelijkheden van de bedrijfsvoering en met aandacht voor klantafspraken en contractuele verplichtingen.

Binnen deze kaders worden de volgende maatregelen actief uitgevoerd en gemonitord:

- Optimalisatie van routeplanning om transportkilometers en brandstofverbruik te beperken;
- Training van medewerkers in zuinig rijgedrag ("Het Nieuwe Rijden");

- Geleidelijke verduurzaming van het wagen- en machinepark, door inzet van voertuigen met lagere uitstoot of alternatieve aandrijving;
- Toepassing van innovatieve maatregelen, zoals het recyclen van veegwater en het toepassen van energiezuinige technieken binnen de operationele processen.

De voortgang op het ambitieniveau wordt:

- Jaarlijks geëvalueerd tijdens de directiebeoordeling en managementreview;
- Gemonitord via de CO₂-footprint, waarbij resultaten worden vergeleken met het referentiejaar 2023;
- Gecommuniceerd via de website en interne communicatiekanalen, conform de eisen van niveau 3.

In vergelijking met branchegenoten toont Wolfswinkel Reiniging een hoog ambitieniveau: het bedrijf behaalt niet alleen de doelstellingen van niveau 3, maar investeert ook actief in innovaties die bijdragen aan verdere CO₂-reductie en duurzame bedrijfsvoering.

5. SMART Doelstellingen voor CO₂-reductie

5.1 Doelstelling scope 1

Wolfswinkel Reiniging wil de CO₂-uitstoot binnen scope 1 (directe emissies, zoals brandstofverbruik van voertuigen) verminderen met 15% per eenheid omzet in 2026 ten opzichte van 2023. Dit wordt gerealiseerd door:

- Het stimuleren van zuiniger rijgedrag door het implementeren van een programma voor het nieuwe rijden.
- De routeplanning verder te optimaliseren om het aantal gereden kilometers te beperken.
- Het gefaseerd vervangen van oudere voertuigen door energiezuinigere alternatieven.

5.2 Doelstelling scope 2

Wolfswinkel Reiniging wil de CO₂-uitstoot binnen scope 2 (indirecte emissies, zoals elektriciteitsverbruik) verminderen met 5% per eenheid omzet in 2026 ten opzichte van 2023. Dit wordt gerealiseerd door:

- Het installeren van meer zonnepanelen op bedrijfsgebouwen en het opslaan van opgewekte energie.
- De overstap naar 100% groene stroom voor alle bedrijfsactiviteiten.
- Het optimaliseren van energiegebruik door slimme energiebeheeroplossingen te implementeren.

Deze doelstellingen worden jaarlijks gemonitord en opgenomen in de directiebeoordeling, zodat tijdig kan worden bijgestuurd om de gestelde reductiedoelen te behalen.

6. Plan van Aanpak

6.1 Maatregelen scope 1

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling zullen we verschillende maatregelen gaan nemen.

1. Duurzamer machinepark

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van diesilverbruik. Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂-reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel machines als bedrijfswagens.

2. Gedrag op de projecten

Beperken van stationair laten draaien van de motor (luchtdraaien en test opwarmen mag natuurlijk wel). Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van diesilverbruik. De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel op de projecten. Voor deze maatregel is gekozen omdat eenieder (voornamelijk project medewerkers) zijn aandeel moet leveren in CO₂-besparing. Deze maatregel zal manuren kosten om een gedragsverandering voor elkaar te krijgen bij de verschillende betrokkenen.

3. Gedrag in de werkplaats

Gezamenlijk meer aandacht schenken aan gebruik en onderhoud; immers een goed onderhouden voertuig verbruikt minder brandstof. De maatregel heeft betrekking op het reduceren van diesilverbruik en het elektriciteitsverbruik. De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel in de werkplaats. Het betreft hier een gedragsverandering t.o.v. het verminderen van draaiuren. Voor deze maatregel is gekozen omdat een ieder (in dit geval de werkplaats medewerkers) zijn aandeel moet leveren in CO₂-besparing. Deze maatregel zal manuren kosten om een gedragsverandering voor elkaar te krijgen bij de verschillende betrokkenen.

4. Het Nieuwe Rijden/Draaien

Aanbieden / op peil houden van de training HNR (Het Nieuwe Rijden). De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is brandstofverbruik van al het materieel. Voor deze maatregel is gekozen omdat wij denken hiermee aanzienlijk te kunnen besparen.

5. Meer inzicht in de verbruiken

Met een goed inzicht in de verbruiken per draaiuur en/of kilometer de te nemen maatregelen bepalen en monitoren. Onze nieuwe tankinstallatie (liters) zullen we daarom gaan koppelen aan GPS/Buddy (kilometer-/uren registratie in het voertuig).

7.2 Maatregelen scope 2

Groene stroom inkopen

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van de CO₂-uitstoot door het elektriciteitsverbruik. Deze maatregel is goed te realiseren en wij denken hiermee aanzienlijk te kunnen besparen. De CO₂-besparing die zonne-energie en windenergie oplevert ten opzichte van grijze elektriciteit is "rekenkundig" volgens de norm 100%.

7.3 Geleidelijk overgaan naar diesel/TRAXX naar HVO-50 of HVO-100. (2.B.2.)

In het kader van de hierboven opgestelde doelstellingen, zal de organisatie het komende jaar 'verdergaand' gaan onderzoeken of er alternatieven zijn te vinden in de brandstoffen of in de elektriciteitsvoorziening om de reductiedoelstelling te bewerkstelligen.

7. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringsysteem ingericht (zie procedure A.2 van het handboek 'Managementsysteem voor CO₂-bewust handelen'). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

7.1 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)

Om daadwerkelijke sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal EnPI geformuleerd. EnPI kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

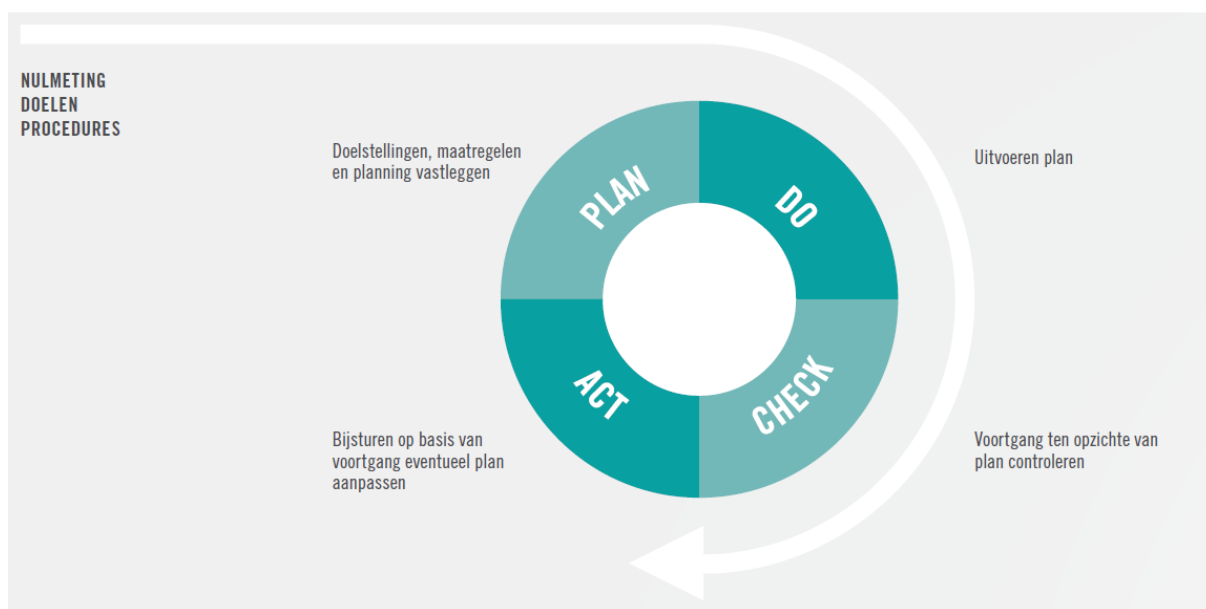
Onderwerp	Registratie	Interval
Elektriciteitsverbruik	Kenter meetdata	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik	Leverancier	Halfjaarlijks

Aantoonbaar door middel van nota's / afrekeningen van de leveranciers.

8. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.

9. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

9.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Wolfswinkel Reiniging B.V. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het Energie Management Actieplan binnen het Energie Management Systeem. De proceseigenaar is de KAM-coördinator. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

9.2 Actieplan

Door Wolfswinkel is er vooralsnog voor gekozen de beoogde reducties op een overzienbaar niveau van 2% te houden. Het jaar 2023 stond in het teken van inrichting van de aanpak op basis van de CO₂ Prestatieladder. Het jaar 2025 zal een instrumentarium worden ingericht, om in detail te kunnen meten en monitoren. (zie onderstaande maatregel 4) Voor Wolfswinkel een belangrijke voorwaarde om volgende besparingsmaatregelen nader te kunnen bepalen.

1.	Maatregel HVO	Verantwoordelijk	Budget																																				
	Geleidelijk overgaan van diesel/TRAXX naar HVO-100	Peter																																					
S	Voor zover de doelstelling van 2% reductie niet door de overige maatregelen worden bereikt zal met de inzet van HVO de doelstelling van 2% CO ₂ reductie worden gerealiseerd.																																						
M	De hoeveelheid HVO zal voldoende zijn om de geplande reductie van 2% voor 2025 te realiseren.																																						
A	De rekenmethode voor vaststelling van de CO ₂ -emissies voor de verschillende HVO-mengsels zal nog worden vastgesteld in afstemming met de leverancier. Op basis van de beoogde besparingen en in afstemming met de resp. opdrachtgevers zal HVO worden getankt.																																						
R	De in onderstaande tabel opgenomen kosten geven een beeld van de extra kosten voor de overgang naar op HVO gebaseerde diesel. Deze zijn afhankelijk van de prijsontwikkelingen van HVO. Deze schommelden in 2023 tussen 0,10 en 0,29 Euro. De verwachte extra kosten zullen dus liggen tussen 3.000 en 10.000 Euro. Voor de opdrachtgevers die ook bij willen dragen aan CO₂-reductie zal HVO worden ingezet en zullen de extra kosten (mede) worden gedekt middels doorfacturering naar de betreffende opdrachtgever. <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Reductie en (extra) kosten</th> </tr> <tr> <th>2%</th> <th>CO₂/jaar</th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>CO₂ reductie in kg</th> <th>Benodigde ltrs</th> <th colspan="2">extra kosten totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>47.839</td> <td>-</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>47.839</td> <td>15.144</td> <td>€</td> <td>1.211</td> </tr> <tr> <td>47.839</td> <td>30.287</td> <td>€</td> <td>1.969</td> </tr> <tr> <td>47.839</td> <td>50.479</td> <td>€</td> <td>1.767</td> </tr> <tr> <td>47.839</td> <td>75.719</td> <td>€</td> <td>1.893</td> </tr> <tr> <td>47.839</td> <td>151.437</td> <td>€</td> <td>2.272</td> </tr> </tbody> </table>	Reductie en (extra) kosten				2%	CO ₂ /jaar			CO ₂ reductie in kg	Benodigde ltrs	extra kosten totaal		47.839	-			47.839	15.144	€	1.211	47.839	30.287	€	1.969	47.839	50.479	€	1.767	47.839	75.719	€	1.893	47.839	151.437	€	2.272		3.000 – 10.000 Euro
Reductie en (extra) kosten																																							
2%	CO ₂ /jaar																																						
CO ₂ reductie in kg	Benodigde ltrs	extra kosten totaal																																					
47.839	-																																						
47.839	15.144	€	1.211																																				
47.839	30.287	€	1.969																																				
47.839	50.479	€	1.767																																				
47.839	75.719	€	1.893																																				
47.839	151.437	€	2.272																																				
T	Met deze maatregel zal eind 2024 de doelstelling van 2% CO ₂ reductie worden gerealiseerd.																																						

2.	Maatregel HNR	Verantwoordelijk	Budget
	Opleiden HNR en aanspreken op gedrag/gebruik.	HR	
S	Besparingen van verbruiken door bevorderen bewustwording op gedrag/gebruik. Personeel ook aanspreken op bewust rijden, zoals bijvoorbeeld het beperken van stationair draaien		
M	Gevolgte cursussen zijn geregistreerd en planning is vastgelegd Personeel wordt ook aangesproken en/of via brief en TV-monitoren geïnformeerd Realiseerbare reducties zijn niet of moeilijk te monitoren, maar zullen bijdragen aan verlaging van uitstoot. Mogelijkheden van monitoring zullen na uitvoering maatregel 4 worden uitgewerkt.		
A	Personeel volgt een maal per vijf opleiding Het Nieuwe Rijden (HNR) resp. opfriscursus volgens planning	HR	
	Personeel wordt aangesproken op bewust rijden	Peter, Jessica	
R	Personeel krijgt gelegenheid voor volgen opleiding en Budget voor opleiding is beschikbaar.		2.500
T	Doorlopend - Registraties en planning voor 2024 voor opleiding is gereed.		

3.	Maatregel technisch onderhoud	Verantwoordelijk	Budget
	Bevorderen technisch onderhoud (ook richten op duurzaamheid)	Peter	
S	Besparingen door goed onderhoud van wagenpark en machines		
M	Gevolgte cursussen zijn geregistreerd. Realiseerbare reducties zijn niet te monitoren, maar zullen bijdragen aan verlaging van uitstoot en onderhoud kosten.		
A	Monteurs: Planning voor 2024 voor opleiding is uitgezet.	HR	
R	Huidig en nieuw personeel krijgt voldoende gelegenheid voor het volgen van de cursussen		3.000,-
T	Cursussen volgens opgestelde planning;		

4.	Maatregel Inrichting tankregistratie- en monitoringsysteem	Verantwoordelijk	Budget
	Koppelen systemen en inrichting voertuigen op dat meetplatform.	Peter	
S	Operationeel maken van registratie en monitoring door koppeling van het tankregistratiesystemen en GPS-buddy en programmering op de door Wolfswinkel vast te stellen toepassingen.		
M	Systeem is ingericht en vooraf te bepalen voertuigen en/of voertuigenclusters kunnen individueel op verbruik worden gemonitord.		
A	Eerste kwartaal - Gebruikerswensen vastgesteld - Systemen gekoppeld en ingericht op gebruikerseisen - Minimaal drie voertuigen technisch ingericht op gewenste werkwijze en betreffende chauffeurs geïnformeerd en geïnstrueerd voor gebruik - Testprotocol vastgesteld en - Test (proef) uitgevoerd met de geselecteerde voertuigen. - Planning en start inrichting overige voertuigen		
R	Tweede kwartaal, althans, nadat de test (proef) succesvol zijn uitgevoerd en gewenste configuratie is vastgesteld: - Planning vaststellen van gefaseerde inrichting van de voertuigen op de gewenste configuratie - Met als doel het vaststellen van gerichte besparingsmaatregelen en het kunnen monitoren daarvan: praktijktests plannen en uitvoeren met de ingerichte voertuigen.		
	Voor de realisatie is budget beschikbaar: - Inrichting systemen/platform en individuele voertuigen:250 Euro per voertuig		10.000 Euro
T	- Laatste kwartaal 2025 systeem geïnstalleerd - Eerste half jaar met geselecteerde voertuigen proefgedraaid en type of cluster bepaald voor uitrol in het tweede half jaar 2026 - Einde jaar voor beschikbare budget voertuigen ingericht op het nieuwe systeem en een planning vastgesteld voor vervolg van de realisatie daarvan na 2025.		